

**SRE**

SPECIALIST RESCUE EQUIPMENT

BY NORTHERN DIVER



HÅNDBOK FOR OPPBLÅSBARE PRODUKTER  
INFLATABLE RESCUE RAFT 4 MANUAL

## HÅNDBOK FOR OPPBLÅSBARE PRODUKTER

For din egen sikkerhets skyld bør du ikke bruke dette produktet før du har lest denne håndboken. Det er viktig at du fullt ut forstår korrekt behandling av produktet for at det skal kunne brukes på en sikker måte.

Varsel om opphavsrett: Denne eierhåndboken er kopibeskyttet, alle rettigheter reservert. Den må ikke, helt eller delvis, kopieres, fotokopieres, reproduceres, oversettes, eller reduseres til noe elektronisk medium eller på maskinlesbar måte, uten forutgående skriftlig tillatelse fra Fue.no.

### ADVARSEL:

Påse at utstyret kun brukes av øvet personell. Ikke trekk flåten etter deg. Unngå kontakt med skarpe eller ru glenstander fordi de kan punktere stoffet og forårsake tap av flyteevne. Det er kun mulig å gå med en flåte i rolig eller smult farvann. Modifiseringer som ikke er godkjente vil gjøre garantien ugyldig og kan resultere i personskaade.

## DRIFTSINSTRUKSJONER

### Oppblåsing.

1. Ta flåten ut av den medfølgende sekken. Det er ikke nødvendig å rulle ut flåten før oppblåsing.

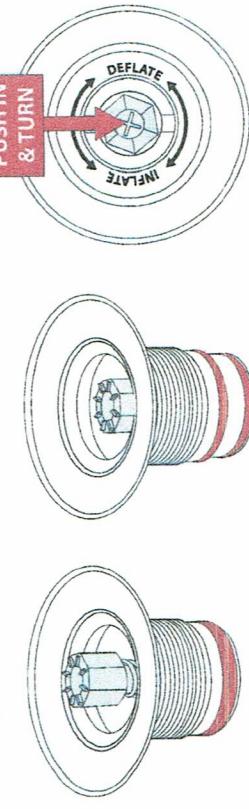
2. Oppblåsingssventilen har to posisjoner. Når ventilen er lukket skal membranpinnen være i høvet posisjon. Trykk pinnen inn og vr i den med klokken for å åpne ventilen. For å lukke ventilen vrir pinnen mot klokken til den klikker på plass i høvet posisjon.

3. Påse at oppblåsingssventilene er i lukket posisjon før oppblåsing.

Sett inn oppblåsingsslangen i innløpssventilen og vr den med klokken for å låse den fast. Du kan nå begynne oppblåsinga. Det tar mindre enn 60 sekunder ved bruk av en BA sylinder. Pass på å ikke fylle til maksimal kapasitet. Når den første seksjonen er blåst opp, fjernes slangen ved å vr i mot klokken.

Ventilposisjon før oppblåsing  
Valve closed

Ventilposisjon før tomming  
Valve open



4. Oppblåsingsprosessen gjentas for hver del av flåten. Du kan benytte flere slanger og blåse opp to seksjoner samtidig for å spare tid. (Flere slanger kan kjøpes). Pass på å ikke fylle til maksimal kapasitet.

5. Når oppblåsinga er ferdig, settet ventilene på og vrts med klokken.

### Utsetting og bruk.

Følgende punkter er driftsanbefalinger. Neseten alle driftssituasjoner medfører ulike risikosituasjoner som bare kan vurderes ordentlig på stedet under en redningsaksjon.

### ADVARSEL:

Ved bruk på vann, leire og usikre overflater bør mannskaper være ifort en redningsvest eller lignende flytehjelpmiddel, og være festet til flåten med en sikkerhetsline. Å ikke overholde denne anbefalingen kan resultere i personskaade eller død.

### Sikkerhetslinjer

Ved bruk av en flåte i raskt strømmende vann skal sikkerhetslinjer festet til fremre 'D'-ring og 'D'-ringene på sidene for å manøvrere og teste flåten til passende festepunkter på bredden/stranden.

### Tauing

Flåten kan taues av et modertøy med 5 knop som maksimal hastighet. Steipeinen må være festet til fremre 'D'-ring. Hvis flåten skal taues i roff sjø, eller over lengre tid, må tauelinien festes til en trosse festet i 'D'-ringene på hver side av flåten.

### Manøvrering

Flåten kan manøvreres av en person ved hjelp av padleører (hvis de medfølger). Den kan også manøvreres i grunt vann av flere personer som går ved siden av mens de holder i bærhåndtakene.

MERK: Å gå med en flåte er bare mulig i rolig og sakteflytende vann.

### Stabilitet

Personenes vekt bør alltid fordeles jevnrt i flåten når det er mulig for å unngå ustabilitet og mulig veit.

### Opprettningstau

Et tau er festet på undersiden av flåten for å hjelpe til med å rette den opp igjen dersom den går rundt.

**ADVARSEL:** Med mindre annet er spesifisert er de fleste oppblåsbare flåter ikke konstruert for motorisert fremdrift. Bruk av enhver type motor, eller annen modifisering av flåten, frarades. Alle ikke-godkjente modifiseringer gjør garansen ugyldig og kan resultere i personskaade.

## VEDLIKEHOLD / SERVICE

1. Fjern dekslene på oppblåsingventilene.
2. Åpne alle ventilene ved & vi membranpinnen med klokken.
3. Snu flåten opp-ned og påse at bunnen vender oppover. Begynn å brette i motsatt ende av oppblåsingventilene. Mens du bretter, presser du ut luften fra alle flåtens seksjoner.
4. Når flåten er brettet/rullet sammen anbefaler vi at oppblåsingventilene er stengt og at ventilkapslene er på plass. Dette hindrer at støv og skitt trenger inn i ventilen.
5. Mot en ekstra kostnad kan Ocean Rescue Systems levere en strømdrevet Speedy Air luftpumpe som raskt blåsser opp og tommer alle flåter.



## PAKKING / RENGJØRING

Efter hver gangs bruk, spesielt på gjørmete områder, bør flåten spyles i oppblåst tilstand for å fjerne så mange urenheter som mulig. Legg flåten på et rent, støvfritt sted og la den torke mest mulig før den pakkes. Rengjør alle ventiler med rent vann for å fjerne alle urenheter som skarpe steiner, skitt og sand, og la dem torke ordentlig.

Hvis rengjøring umiddelbart etter bruk ikke er mulig, oppbevares flåten midlertidig i sekken etter at den er sjekket for steiner.

Etter return til basen bør flåten pakkes ut, blåsses opp og torkes. Etter at flåten er helt tørr bør den sjekkes for slitasje eller skader. Hvis slike ikke finnes, bør den pakkes i sekken igjen. Hvis skader avdakkes, bør de utbedres umiddelbart. Den pakkede flåten bør om mulig lagres på gulvet i et skap eller stativ, og slik at omgivelser eller annet utstyr ikke kan skade den. Vi anbefaler at du rengjør flåten innen 24 timer.

**Merk:** Vanlig rengjøringsmiddel blandet i varmt vann kan, sammen med en børste, benyttes på vansklig gjørmetellekker eller oljesøl på flåten.

Det bør anføres at man noen ganger kan se minimale hvite bobler som dannet en linje av skum langs flåtens sørmen og sammenføyninger. Dette skyldes stoffet som er myttet i konstruksjonen og er kjent i bransjen som 'sidelekkasje'. Dette er simpelthen luft som er fangst i nylonanlegget mellom gummikleiningene, og som presser seg frem til de nærmeste kantene av stoffet. Denne typen lekkasje har ingen betydning for yttervin til noe flyreprodukt under drift og kan trygt ignoreres. Hvis store, gjennomsiktige luftbobler imidlertid observeres er de klare beviser på lekkasje som må repareres så snart som mulig..

**Hvert halvår**  
Er en visuell inspeksjon anbefalt. Den kan utføres i bedriften av deres vedlikeholdsavdeling/verksted (Fue.no / ORS kan gi nødvendig opp læring).

Blås opp som ved en normal utsetting. Eventuelle lekkasjer kan oppdagges ved å dusje flåten med såpevann. Hvis det er lekkasje, vil det umiddelbart dannet seg bobler på det stedet. Hvis det er lekkasje rundt en sør eller ventil, vil Ocean Rescue Systems utføre nødvendige utbedringer som garantiere reparasjon. Andre lekkasjer kan repareres av Ocean Rescue Systems, og selvklærende lappar kan kjøpes på nett. Hver pakke inneholder 3 x 50 mm og 3 x 100 mm lapper som du kan benytte for å reparere lekkasjene selv. Hvis oppblåsings- eller overtrykksventiler skades som følge av uhell, kan Ocean Rescue Systems reparere eller bytte dem.

**En gang per år**  
Er en årlig service påkrevd. Dette inkluderer følgende: oppblåsing, lekkasjetest, ventilinspeksjon og tørrming. Oppblåsingssystemet får service samtidig.